

## **DIESEL CHOCK**

Bakteerien poistoaine

Dieselsäiliöihin voi muodostua kondensaatiota lämpötilan muutosten ja bakteerien kasvun aikana, erityisesti nykyisessä dieselissä, jossa on eläin- ja kasviperäisten perusöljyjen seoksia.

Kasvun alkaessa mikrobikanta kasvaa nopeasti ja tukkii suodattimet, pumput ja polttoaineletkut. Bakteerit vapauttavat orgaanisia happoja, jotka aiheuttavat korroosiovaurioita koko dieseljärjestelmässä, mikä voi johtaa korkeisiin kustannuksiin. Diesel Chock estää bakteerien kasvun dieselissä annoksella: 0,025 % = 150 ml - 600 litraa dieseliä.

Voimakkaasti saastuneissa säiliöissä, joissa on suuri bakteeripopulaatio, annostus nostetaan 0,1 %:iin = 150 ml 150 litraan dieseliä. Tappaa kaikki bakteerit 24 tunnin kuluessa, joten ne voidaan poistaa tyhjentämällä säiliö.

Bakteerit kuolevat ja uppoavat säiliön pohjalle.  
Siksi säiliö tulee tyhjentää kuolleista bakteereista jälkikäteen, jos mahdollista.

### **JÄLKIKÄSITTELY**

Tulevan kasvun eliminoimiseksi polttoaineeseen tulisi lisätä 460 Diesel Booster, joka tarjoaa myös muita taloudellisia etuja.

### **ANNOSTUS :**

- Voimakkaasti saastuneet säiliöt: 1: 1000 = 150 ml - 150 litraa dieseliä
- Estää bakteerien kasvua, esim. veneitä tai ajoneuvoja säilytettäessä: 1: 4000 = 150 ml - 600 litraa dieseliä.



**5113      150 ml**